

改造概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

「指示事項」 1.本改造は車台番号 DPPDG341AN-20025 の1台限りとすること。
2.けん引車はいすゞ PDG-BXD52G8 (第5輪 11.5ト)で検討した。

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	フルハーブ	フルハーブ		乗車定員人	—	—	
型式	DPPDG341AN	DPPDG341AN改		最大積載量 kg	28500	26100	
自動車の種別	普通	普通		車両総重量 kg	前前軸重	11140	11275 ≤ 10
用途	貨物	貨物			後前軸重	8255	8230 ≤ 10
車体の形状	セミトレーラ	バンセミトレーラ			後中軸重	8255	8230 ≤ 10
燃料の種類	—	—			後後軸重	8260	8235 ≤ 10
原動機型式	—	—			計	35900	35970
総排気量 L	—	—		最大安定傾斜角度	右 ※1 49	※2 45	一般 ≤ 35°
長さ m	12.735	13.350	≤ 12m	左 ※1 49	※2 46	その他 ≤ 60°	
	[11.986]	[11.980]					
幅 m	2.490	2.495	≤ 2.5m	タイヤサイズ	前前軸	—	—
高さ m	3.770	3.760	≤ 3.8m		後前軸	11/70R22.5-14	11/70R22.5-14
軸距 m	7.080+1.360+1.360 = 9.800	6.700+1.360+1.360 = 9.420			後中軸	11/70R22.5-14	11/70R22.5-14
	前輪	—	—		後後軸	11/70R22.5-14	11/70R22.5-14
後輪	1.820	1.820		積載時タイヤ荷重割合 %	前前軸	—	—
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	12.555	13.080	後前軸	82.5	82.3	
	幅 m	2.470	2.385	後中軸	82.5	82.3	
	高さ m	—	2.490	後後軸	82.5	82.4	
車両重量 kg	前前軸重	1890	2580	預車時前輪荷重割合	—	—	≥ 18,20%
	後前軸重	1840	2430	リア・オーバーハング m	2.180	2.490	≤ 1/2, 11/20, 2/3L
	後中軸重	1840	2430	荷台オフセット m	2.740	2.685	
	後後軸重	1830	2430	最小回転半径 m	—	※3 10.1	≤ 12m
	計	7400	9870				

能力強度等検討書

制動能力	踏力	N	km/h	m	車枠強度	σB/σ	490 / 130.3 = 3.8	> 1.6	
	空気	kpa				車軸強度	σB/σ	/ = -	> 1.6
推進軸	回転数	Nc/N	/	=	操縦装置強度	σB/σ	/ = -	> 1.6	
		強度	σB/τ	/	=	緩衝装置強度	σB/σ	/ = -	> 1.6
						制動装置強度	σB/σ	/ = -	> 1.6
						連結装置強度	σB/σ	/ = -	> 1.6

注1. 能力検討欄は、該当しないものは「—」、省略したものは「X」を記入すること。

注2. [] 内の長さは、連結部中心より車両後端までの長さを示す。

注3. ※1は いすゞ KL-EXD52E3

※2は いすゞ PDG-BXD52G8

※3 いすゞ PDG-BXD52G8

との連結時を示す。

改造等の概要

目 的	荷重配分調整のため軸距間の車枠を短縮し軸距を短縮する。
車枠及び車体	軸距間の車枠、断面高さ550mmの部分の長さ寸法を3375mmより2995mmに変更する。
原 動 機	/
動力伝達装置	/
走行装置	/
操縦装置	/
制動装置	/
緩衝装置	/
連結装置	/
燃料装置	/

注 変更のない事項については、斜線で記入すること。



第2号様式

日本フルーフ株式会社 樹中

自 足 立 第 7 3 号
平 成 1 9 年 7 月 1 8 日

関 東 検 査 部
足 立 事 務 所



改造概要等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

【指示事項】1. 本改造は、車体番号 DFPDG341AN-20025 の1台限りとする。

2. 最速軸距 0.42m (6.70+1.36+1.36) 確認のこと。

けん引車は、いすゞ PDG-EX052G3 (客5積11.5トン) で検討した。

主要諸元比較表

(改造車・製作車・組立車)

項目	旧車	改造車	基準	項目	旧車	改造車	基準
車名	フルーフ	—	—	乗車定員	人	—	—
型式	DFPDG341AN	DFPDG341AN改	—	最大積付重	kg	28,500	35100
自給油の取付	—	—	—	前軸軌距	mm	11,140	11,235
用途	貨物	—	—	前張軌距	mm	8,255	8,230
車体の形状	セミトレーラ	ハッチセミトレーラ	—	後張軌距	mm	8,255	8,230
牽力の種類	—	—	—	後張軌距	mm	8,250	8,235
原動機型式	—	—	—	軸	mm	35,800	35,900
燃料タンク	—	—	—	最大安定	°	45.0	45.0
燃料容量	—	—	—	対向角	°	48.0	45.0
長さ	mm	12,74(11.98)	13.35(11.98)	≤1200	—	—	—
幅	mm	2.49	—	≤2.5m	—	—	—
高さ	mm	3.77	3.78	≤3.8m	—	—	—
軸距	mm	9.80	9.42	—	—	—	—
軸重	kg	—	—	—	—	—	—
前軸	kg	1,822	—	—	—	—	—
後軸	kg	12,55	13.02	—	—	—	—
全重	kg	2,47	2.38	—	—	—	—
高さ	mm	—	2.49	—	—	—	—
前軸軌重	kg	1,800	2,530	—	—	—	2.38, 2.0%
後軸軌重	kg	1,840	2,430	—	—	—	—
前軸軌重	kg	1,840	2,430	—	—	—	—
後軸軌重	kg	1,430	2,430	—	—	—	—
計	kg	7,400	8,870	—	—	—	—

能力強度等検討

項目	出力		速度		車軸強度	車輪強度	操縦装置強度	牽引装置強度	制動装置強度	連結装置強度
	kg	km/h	kg	km/h						
制動能力	—	—	—	—	0/0	490 / 130.3 = 3.8	11.6	0/0	— / — = —	11.6
空気圧	—	—	—	—	0/0	— / — = —	11.6	0/0	— / — = —	11.6
回転数	rpm	—	—	—	0/0	— / — = —	11.6	0/0	— / — = —	11.6
行程	mm	—	—	—	0/0	— / — = —	11.6	0/0	— / — = —	11.6

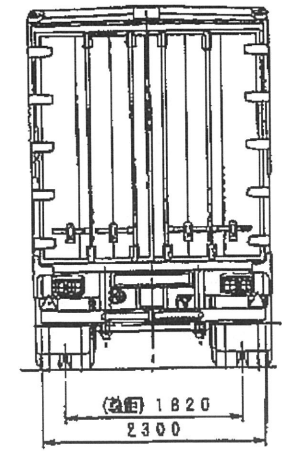
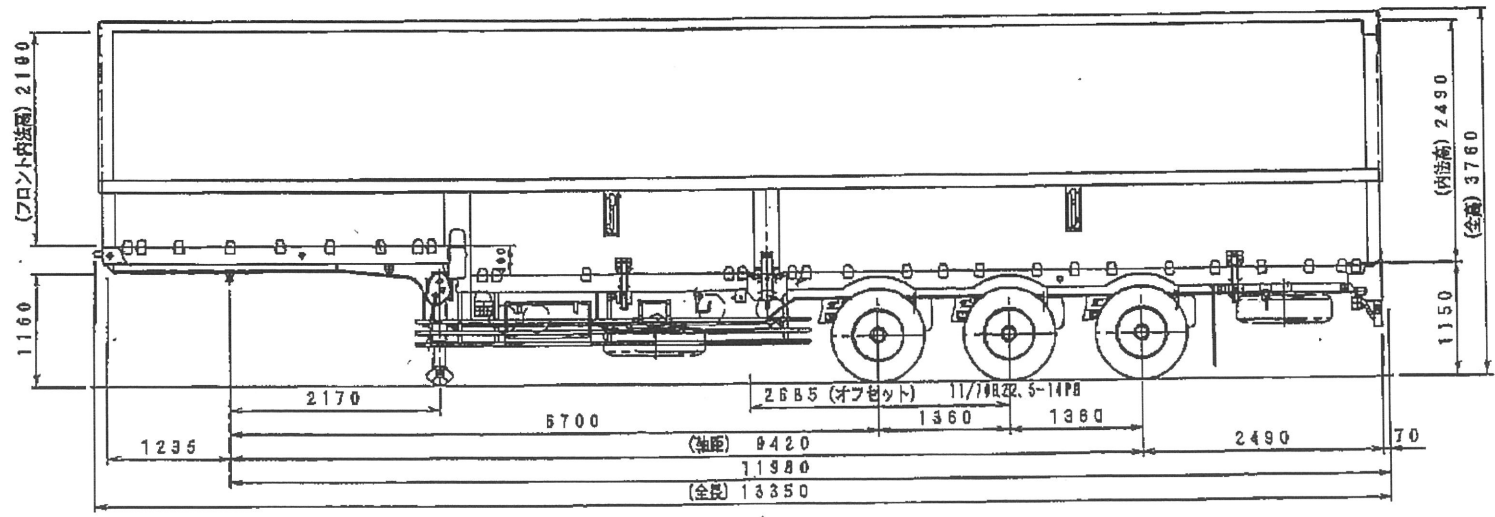
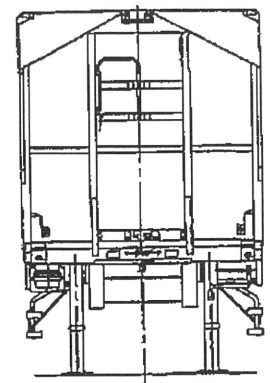
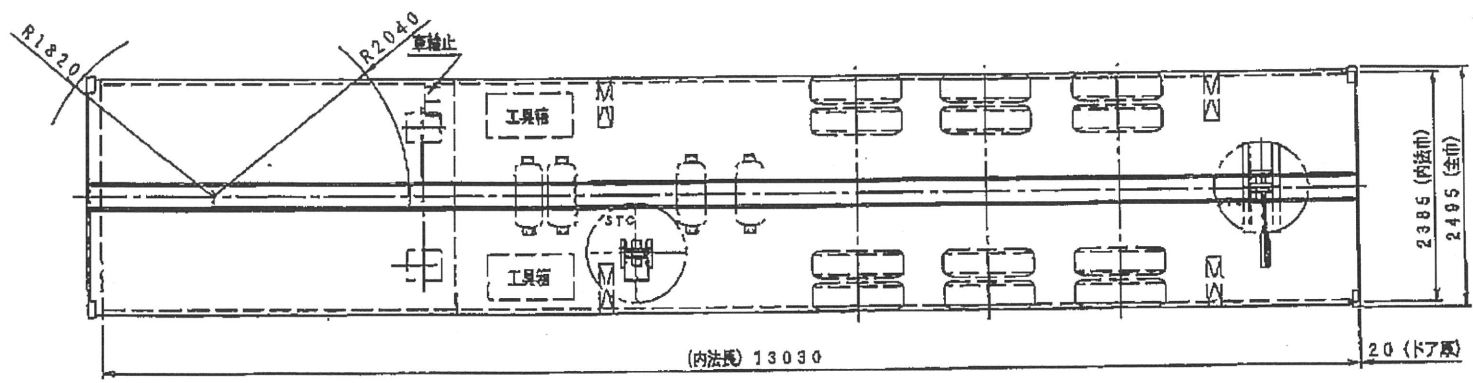
注1. (改造車・製作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。

改造等の概要

目的	荷重配分調整のため軸距間の車軸を短縮し軸距を短縮する。
車軸及び車体	軸距間の車軸を短縮し、最速軸距を3420mmに変更する。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更のない事項については、斜線を記入すること。

フルハーブ DFPDG341AN改型セミトレーラ 外観図



13696