

東急車輛製造株式会社 限

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

TF36H2C3-9/89/

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	東急	-		乗車定員人	-	-	
型式	TF36H2C3	TF36H2C3改		最大積載量 kg	28700	28400	
自動車の種別	普通	-		前前軸重	10450	11270	
用途	貨物	-		車間後前軸重	8500	8240	≤10%
車体の形状	ミッド	-		総重量	3495	3240	≤10%
材料の種類	-	-		後中軸重	3495	3240	≤10%
原動機型式	-	-		後後軸重	35950	35990	≤25%
総排気量 L	-	-		最大安定傾斜角度	右 50 左 50	49	一般 ≥35° その他 ≥30°
長さ m	12.145 (11.600)	10.140 (9.680)	≤12m	前前軸	-	-	
幅 m	2.490	-	≤2.5m	後前軸	1182.5 -14PR	-	
高さ m	2.260	2.530	≤3.8m	後中軸	1182.5 -14PR	-	
軸距 m	8.910 (8.300) =9.510	5.700 (5.300) =8.300		後後軸	1182.5 -14PR	-	
軸距 m	前前軸 - 後前軸 1.850 後中軸 1.850 後後軸 1.850	- - - -		積載時タイヤ荷重割合 %	前前軸 85.0 後前軸 85.0 後中軸 85.0 後後軸 85.0	- 82.4 82.4 82.4	≤100%
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m 12.080 幅 m 2.470 高さ m -	10.000 - -		取巻時前軸荷重割合	-	-	≥1%, 30%
車両重量 kg	前前軸重 1340 後前軸重 1970 後中軸重 1970 後後軸重 1970 計 7250	1530 2020 2020 2020 7590		リヤ・オーバーハング m	2.090	1.300	≤1/2
				荷台オフセット m	2.610	2.400	
				最小回転半径 m	-	18.9	≤12

能力強度等検討

制動能力	踏力 -kg	60kg/h 39m	車体強度	$\sigma_b/\sigma = 570/78.165 \times 2.5 = 2.93 \geq 1.0$
	空気圧 kpa	637kpa	車輪強度	-
			吊钩装置強度	-
			緩衝装置強度	-
推進軸強度	回転数	-	制動装置強度	-
	強度	-	連結装置強度	-

注1. 能力強度検討は、該当しないものは-、省略したものはXを記入すること。

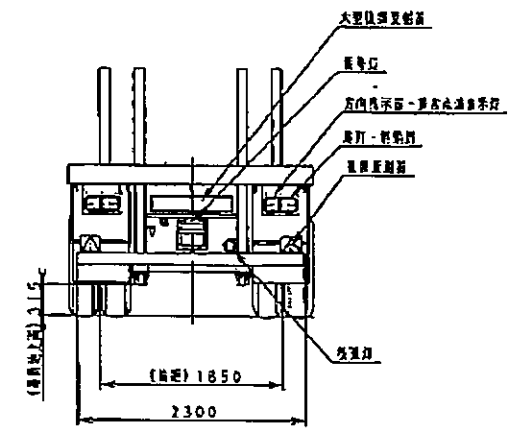
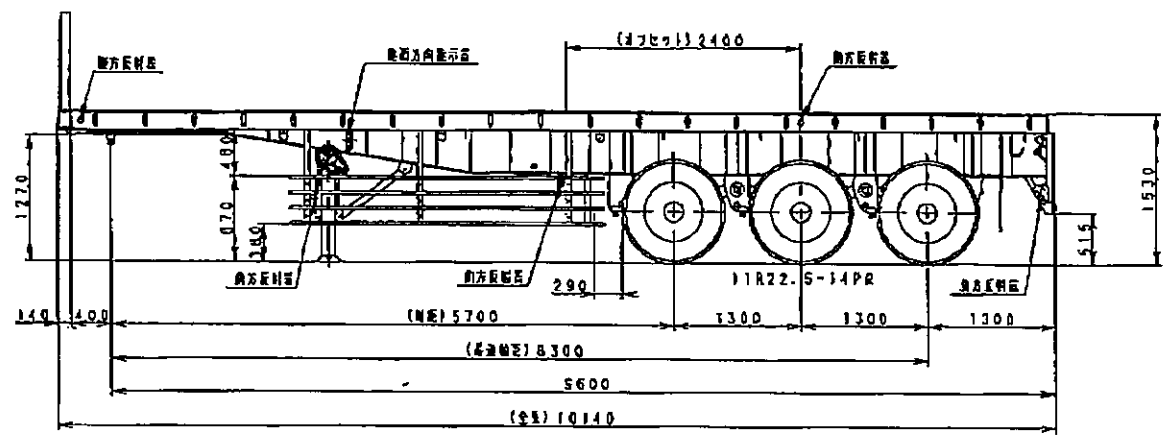
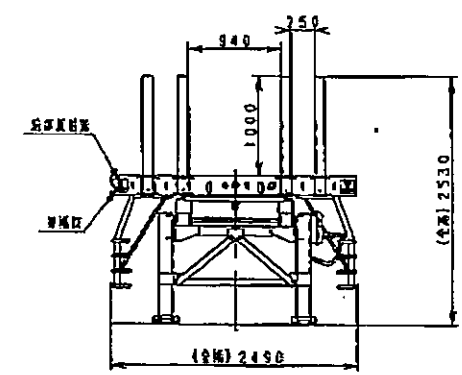
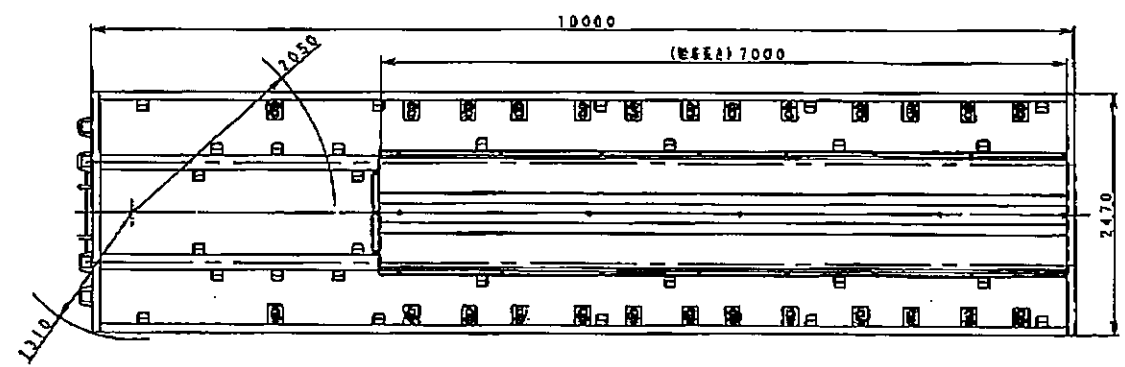
注2. #印は三菱XL-FP54JDB型トラックと連結時の計算値を示す。

808828

改造等の概要

目的	当該車両は東急TF36H2C3型セミトレーラ (国土庁審判1575号新02125号)、類別764を、分割可能な貨物の安全輸送をはかるために変更する。(船底型)
車体及び車体	船底型とするため、主レールの断面形状を変更する。即ち船底部の上フランジを内側下向きに傾斜させる。 又、主レール断面寸法をH600×150×116×19からH630×150×116×19に変更する。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
材料装置	

注 変更の無い事項については、斜線で記入する事



東急TF36H2C3改型セミトレーラ外觀四面図