



輸送機工業 株式会社 殿

東北運輸局長

改造概要等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

- 指示事項：1. 本試作は、製造番号「15840」の1台限りとする。
 2. けん引車は、ニッサンディーゼル KC-CW631GHT（第5輪 18.0トン NR装置無）
 日野 W-SS2VJBA（第5輪 18.0トン NR装置付）型で検討した。
 3. 幅、車両総重量、軸重、隣接軸重については、保安基準の緩和認定を受けること。



東北審第1406号
(改造車, 試作車, 組立車)

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準	
車名		ユソーキ	-	乗車定員 人		-	-	
型式		YDU3569K	-	最大積載量 kg		32000	-	
自動車の種別		普通（けん引8輪）	-	車両総重量 kg	前前軸重	第5輪 17910	隣接軸重 (18t)	
用途		貨物	-		前後軸重	-		≤ 10t
車体の形状		セミトレーラ	-		後前軸重	13375		隣接軸重 (18t)
燃料の種類		-	-		後後軸重	13375		
気動機型式		-	-		計	44660		≤ 28t
総排気量 L		-	-	最大安定傾斜角度	右	※ 59°	- 一般 ≥ 35° その他 ≥ 30°	
長さ m	(11.330)	11.790	≤ 12m	左	※ 59°			
幅 m		2.990	≤ 2.5m	タイヤサイズ	前前軸	-	-	
高さ m		1.710	≤ 3.8m		前後軸	-	-	
軸距 m	(第5輪から)	9.245 + 1.200 = 10.445	-		後前軸	235/70R17.5-136/134J	-	
輪距 m	前輪	-	-		後後軸	235/70R17.5-136/134J	-	
	後前輪	2.480	-		前前軸	-	-	
	後後輪	2.480	-	前後軸		≤ 100%		
室内又は荷台の内寸法				割合%	後前軸	※ 78.9		
車両重量 kg	前前軸重	第5輪 3920	-	後後軸	※ 78.9	≤ 100%		
	前後軸重	-	-	前前軸荷重割合%	-	≥ 18, 20%		
	後前軸重	4370	-	リヤ・オーバ・ハング m	0.850	≤ 1/2 11/20 2/3 L		
	後後軸重	4370	-	荷台オフセット m	4.305	-		
	計	12660	-	最小回転半径 m	※ 11.90	≤ 12m		

能力強度等検討

加速能力		≥ 0.038	車軸強度	δB / τ	49000 / 8769 × 2.5 = 2.23 > 1.6
勻配能力		≥ 0.125	車輪強度	δB / τ	45100 / 4210 × 2.5 = 4.28 > 1.6
制動能力	踏力 ※ kg	50 km/h ※ 20.4 m	操縦装置強度	δB / τ	/ / = > 1.6
	空気圧	490 kPa	緩衝装置強度	δB / τ	49000 / 3840 × 2.5 = 5.10 > 1.6
推進軸	回転数	Nc / N	駆動装置強度	δB / τ	56900 / 26266 = 2.16 > 1.6
	強度	δB / τ	連結装置強度	δB / τ	93200 / 37773 = 2.46 > 1.6

注1. (改造車, 試作車, 組立車) の欄には、該当するものを○で囲むこと。
 注2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。
 ※印は、ニッサンディーゼル KC-CW631GHT との連結時を示す。

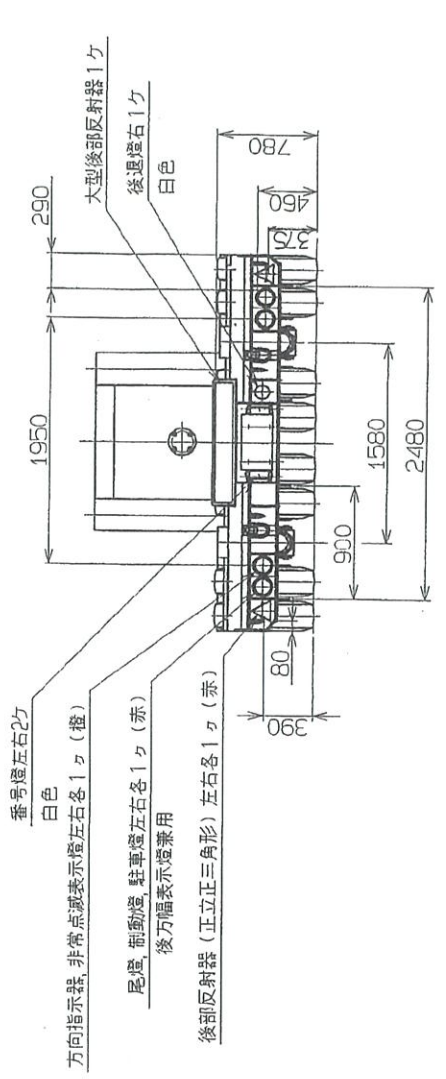
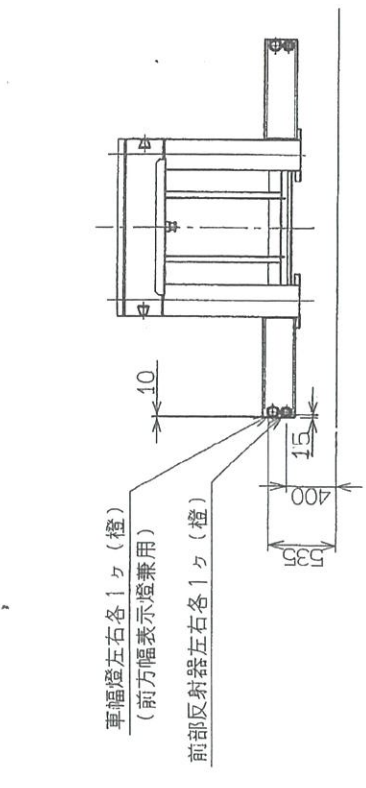
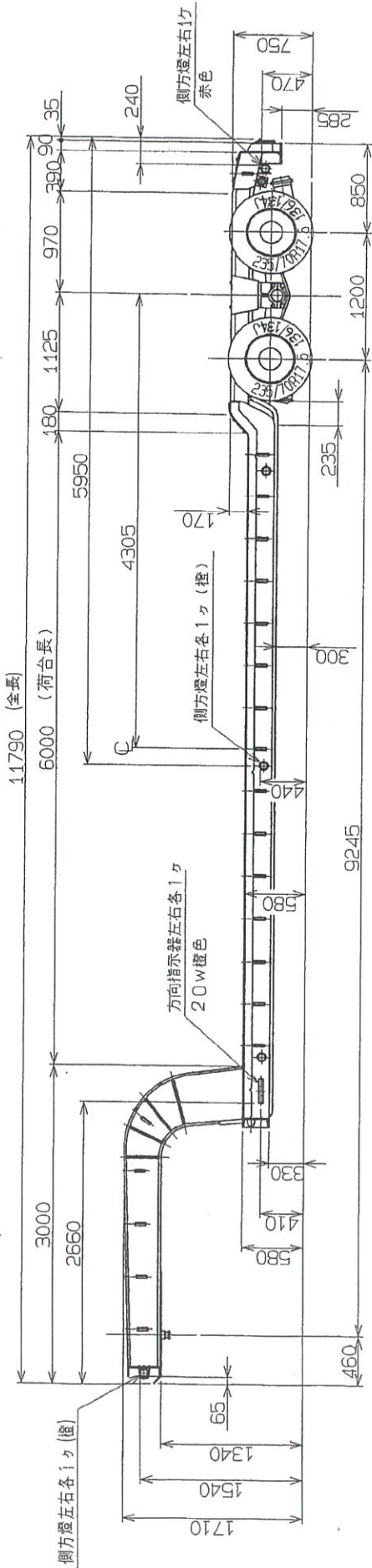
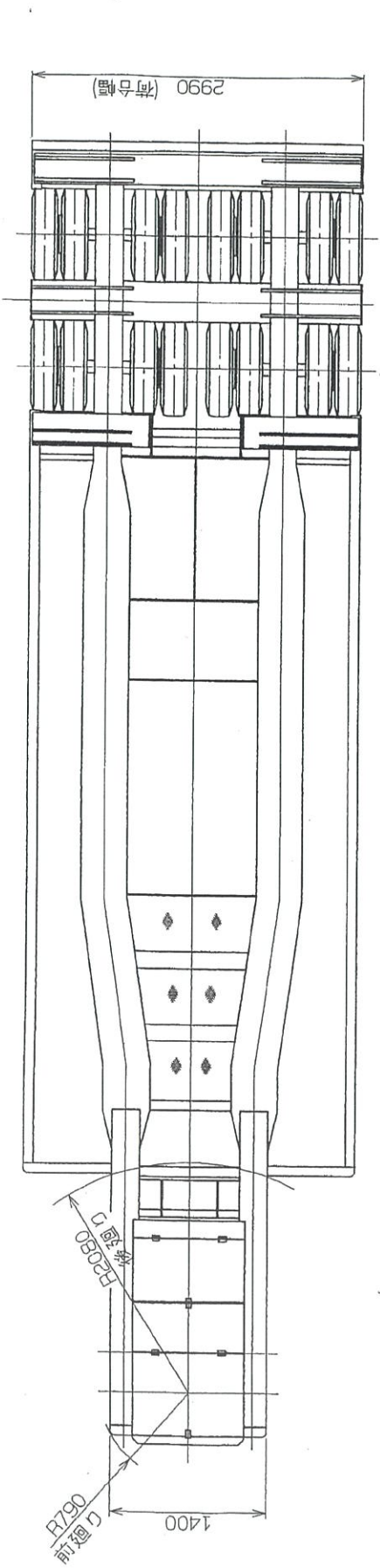
改 造 等 の 概 要

目 的	本トレーラは、分割不可能な重量物品の安全輸送を目的として製作されたものである。
車枠及び車体	本トレーラの形状は2軸16輪中低床式セミトレーラである。 車体前部はグースネック状に高く後部荷台は低くし安全性を高めた構造である。 フレームは2本の口型断面の中を前後に貫通させ溝形鋼の側梁及び横梁を溶接にて強固に結合した梯子型フレームである。
原 動 機	/
動力伝達装置	/
走 行 装 置	車軸はフレーム後部下面に位置し、ウォーキングビーム両端部に取付けられる。 車軸は2軸16輪で復輪とし、リムとタイヤからなりその内側にブレーキドラムを装着する。
操 縦 装 置	/
制 動 装 置	空気制動であって主制動と駐車制動よりなっている。主制動は内部拡張式による全車輪制動で非常時には自動的に制動できる構造である。駐車制動はマキシチャンパーに内蔵されたスプリングを使用し空気を排出してスプリングの力により制動を得る装置である。 ABS装置付き。
緩 衝 装 置	フレーム後部下面にブラケットにて支持されたトラニオン軸を中心として上下に揺動するウォーキングビームを取付けて、このウォーキングビーム両端部に車軸を取付けた構造である。
連 結 装 置	グースネック下面にトラクタ第5輪と結合する連結用キングピン(2")を取付ける。 キングピンはJIS規格(D6602)に準じ材質SCM435にて製作されたものである。
燃 料 装 置	/

注 変更のない事項については、斜線を記入すること。

TAD36544

トリーラ外観図 (YDU3569K)
(1/40)



TAD36544