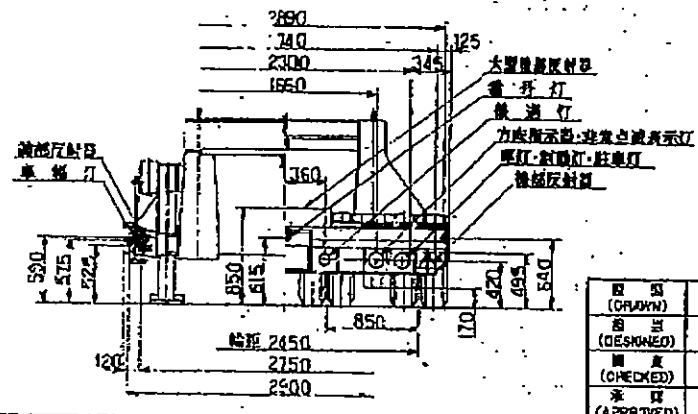
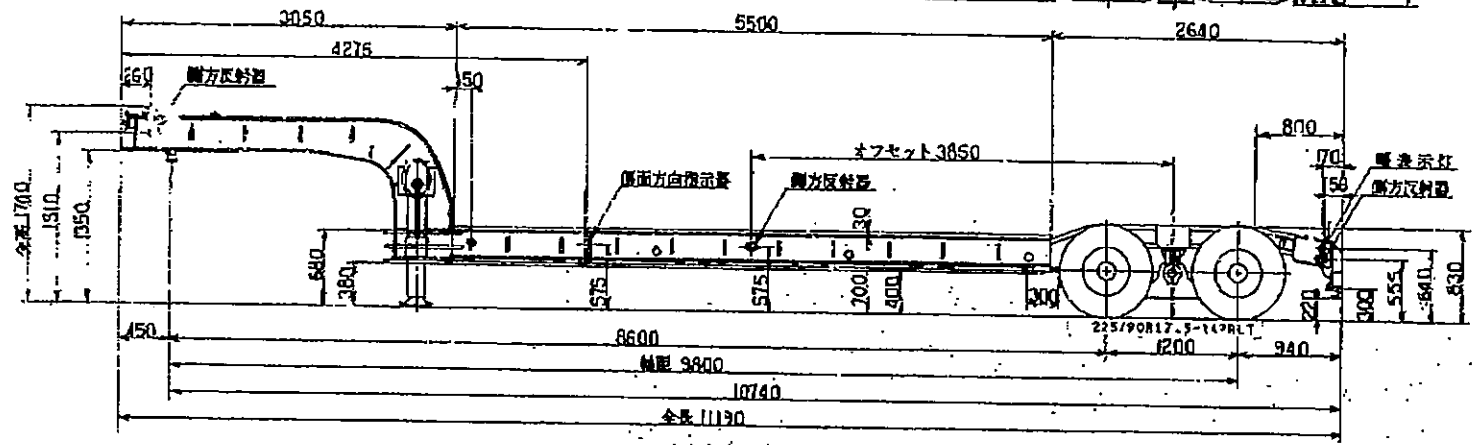
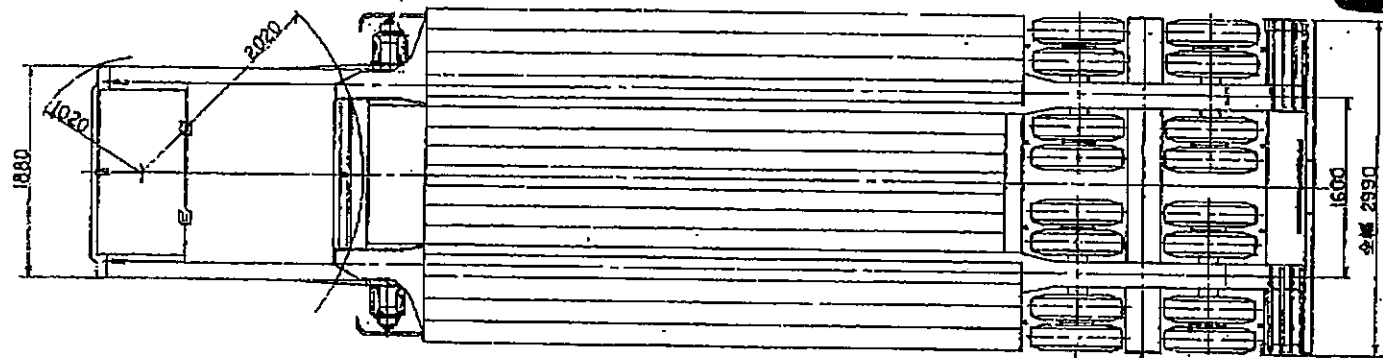


TOKYU



図面 (DRAWN)	安田	年月日 (DATE)	96.4.20	尺寸 (SCALE)	1/40	東京車輛製造株式会社 TOKYU CAR CORPORATION
図面 (DESIGNED)						
図面 (CHECKED)	小林					TY-3809770
承認 (APPROVED)	堀川					

13775

7D35J2T2S-002 ^{1/3}

第2号様式

東急車輛製造株式会社 殿

平成 第 年 月 日 号 印

改造概要等説明書 (改造自動車等審査票通知書)

指示事項

.....

.....

.....

主要諸元比較表

(改造車・試作車・組立車)

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準	
車名		東急		乗車定員人				
型式		TD35J2T2S		最大積載量kg		24000		
自動車の種別		普通		車 両 輪 重 量 kg	前軸重	13560	≦10t	
用途		貨物			前後軸重			≦10t
車体の形状		セミトレー			後前軸重	10580		≦10t
燃料の種類					後後軸重	10580		≦10t
原動機型式					計	34720		
総排気量ℓ				最大安定傾斜角度	右	* 55	一般 ≧35°	
長さ m		11,190	≦12m		左	* 55	その他 ≧30°	
幅 m		2,990	≦2.5m	タイヤ サイズ	前軸			
高さ m		1,740	≦3.8m		前後軸			
軸距 m		9,800			後前軸	225/90R17.5-14PRLT		
軸距 m	前輪				後後軸	225/90R17.5-14PRLT		
	後前輪	2,450		積車時	前軸			
	後後輪	2,450		タイヤ	前後軸			
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	5,500		荷重割合	後前軸	69.8		
	幅 m	2,990		%	後後軸	69.8		
	高さ m			積車時前輪荷重割合			≧18, 20%	
重量 kg	前軸重	3520		リヤ・オーバーハング m		0.340	≦1/2	
	前後軸重			荷台オフセット m		3.850	11/20, 2/3L	
	後前軸重	3600		最小回転半径 m		* 11.2	≦12	
	後後軸重	3600						
	計	10720						

能力強度等検討

制動能力	踏力	kg	km/h	車枠強度	$\sigma_b/\sigma = 5000 / 817.0 \times 2.5 = 2.4 > 1.6$
	空気圧	kg/cm ²		車軸強度	東急 TD50J3T2 型セミトレーラと同一 → 1.5
				操縦装置強度	
推進	回転数	Nc/N	=	緩衝装置強度	東急 TD50J3T2 型セミトレーラと同一 → 1.6
	強度	σ_b/τ	=	制動装置強度	東急 TD50J3T2 型セミトレーラと同一 → 1.6
軸				連結装置強度	東急 TD50J3T2 型セミトレーラと同一 → 1.6

注1. (改造車・試作車・組立車) の欄には、該当するものを○で囲むこと。
 注2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。
 注3. ※印は、コパノ・ゼル XC-CN831GNT 型トラクタと連結時の計算値を示す。

参考 TY-3909770

13775

改 造 等 の 概 要

目 的	重畳物品の安全輸送をはかるため、低床式セミトレーラとして新たに製作されるものである。制動装置、制動能力計算書および懸架装置図は提出資料一頁残にて届出済。
車 枠 及 び 車 体	全体の構造は梯子型で主レールとアウトリガおよびクロスメンバとは電気溶接で組まれており、前部下面にキングピンを後部に車軸装置を取り付けている。
原 動 機	
動 力 伝 達 装 置	
走 行 装 置	東急TD50J3T2型セミトレーラと同一(7自審第1620号新型自動車第16886号)主レール後部下面の左右に取り付けられたトラニオン軸を中心にして上下左右に揺動するウオーキングビームを取り付け、テーパーローラーベアリングをはめ合わせてホイールを支える。尚、後車軸は4本とし225/90R17:5-14PRLTのタイヤが16本使用されている
操 縦 装 置	
制 動 装 置	東急TD50J3T2型セミトレーラと同一(7自審第1620号新型自動車第16886号) (主ブレーキ) 気圧内部拡張式 (駐車ブレーキ) スプリング式 ABS装置一式(車軸速度センサ、コントローラ、コントロールバルブ等) およびエアータンク20ℓを4個取り付ける。
緩 衝 装 置	東急TD50J3T2型セミトレーラと同一(7自審第1620号新型自動車第16886号)ウオーキングビーム方式(トラニオン軸を中心にして上下左右に揺動する構造である)
連 結 装 置	東急TD50J3T2型セミトレーラと同一(7自審第1620号新型自動車第16886号)第5輪方式
燃 料 装 置	

注・変更のない事項については、斜線を記入すること。