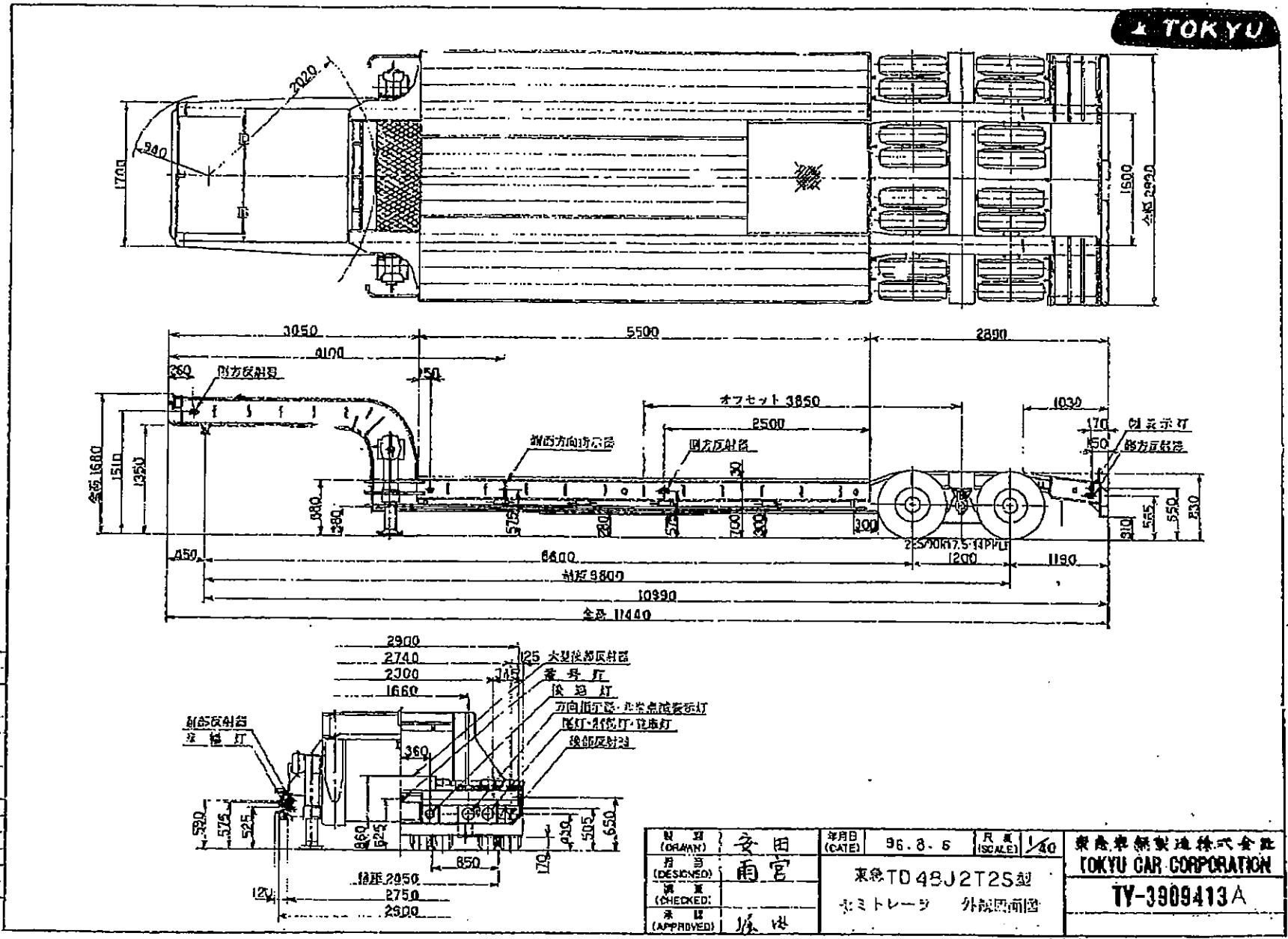


TOKYU



製 図 (DRAWN)	安田	年月日 (DATE)	96.8.5	尺 寸 比 (SCALE)	1/40	東 急 車 輛 製 造 株 式 有 限 公 司 TOKYU CAR CORPORATION
描 画 (DESIGNED)	雨宮	車 種 (MODEL)		東急T048J2T2S型 ホミトレージ 外観四面図		TV-3909413A
検 査 (CHECKED)		承認 (APPROVED)		原 出		

3/3

第2号様式

平成 第 年 月 日

東急車輛製造株式会社 殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

主要諸元比較表

(改造車・試作車・組立車)

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準	
取 名		東 急	—	乗 車 定 員 人			—	
型 式		TD48J2T2S	—	最 大 積 載 量 kg		36000	—	
自動車の種別		普 通	—	車 同 総 重 量 kg	前 軸 重	18790	≦10t	
用 途		貨 物	—		前 後 軸 重			≦10t
本体の形状		7ミトレーフ	—		後 前 軸 重	14315		≦10t
燃料の種類			—		後 後 軸 重	14315		≦10t
原 動 機 型 式			—		計	47420		
総排気量 ℓ			—	最 大 安 定	右	* 5.1	一般 ≧35°	
長 さ m		11.440 (10.990)	≦12m	傾 斜 角 度	左	* 5.4	*0% ≧30°	
幅 度 m		2.990	≦2.5m	タイヤ	前 軸		—	
高 さ m		1.680	≦3.8m		前 後 軸			—
軸 距 m		8.600+1.200 =9.800	—	サイ ズ	後 前 軸	225/90R17.5 -14PRLT	—	
輪 距 m	前 輪		—	積 車 時	後 後 軸	225/90R17.5 -14PRLT	—	
	後 前 輪	2.450	—		前 軸			—
	後 後 輪	2.450	—		前 後 軸			—
室内又は 荷台の内 側の寸法	長 さ m	5.600	—	積 重 割 合 %	後 前 軸	90.4	≦100	
	幅 度 m	2.990	—	後 後 軸		90.4	≦100	
車 同 重 量 kg	前 軸 重	前 軸 重	3720	—	積 車 時 前 輪 積 重 割 合		≧18,20%	
		後 前 軸 重		—	リヤ・			≦1/2
	後 後 軸 重	3850	—	オーバ・ハン グ m	1.190	11/20, 2/3L		
	計	11420	—	荷 台 オ フ セ ッ ト m	3.850	—		
				最 小 回 転 半 徑 m	* 11.5	≦12		

能力強度等検討

制 動 能 力	踏 力	kg	km/h	車 軸 強 度	$\sigma_0/\sigma = 5000 / 952 \times 2.5 = 2.1 > 1.6$	
	空 圧	kg/cm ²	*		車 軸 強 度	東急TD50J3T2型セミトレーラと同ー
					操縦装置強度	
推進軸	回転数	Nc/N	≡	緩衝装置強度	東急TD50J3T2型セミトレーラと同ー	
	強 度	Cv/T	≡	制動装置強度	東急TD50J3T2型セミトレーラと同ー	
				連結装置強度	東急TD50J3T2型セミトレーラと同ー	

注1. (改造車・試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。
 注2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。
 注3. ※印は三菱KC-FV415JR型トラックと連結時の計算値を示す。

13776